

PARLAMENTUL ROMÂNIEI



SENAT

COMISIA ECONOMICĂ
Nr.XII/274/26.08.2004

R A P O R T

la proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 60/2004 privind reglementările referitoare la construirea, întreținerea, repararea și exploatarea căilor ferate, altele decât cele administrate de Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” - S.A.

Comisia Economică a fost sesizată cu adresa nr. **L.544/2004** pentru analiza în fond a proiectului de lege, analiză care s-a efectuat în ziua de 25 august 2004, în prezența inițiatorului. Din informațiile prezentate de inițiator precum și din expunerea de motive au fost reținute următoarele elemente principale:

Reglementările privind construirea, întreținerea și exploatarea căilor ferate industriale și a funicularelor sunt prevăzute în Decretul nr.431/1952 care a fost în vigoare până la apariția Ordonanței Guvernului nr.60/2004.

Având în vedere că la ora actuală liniile ferate industriale se află în proprietatea unor persoane juridice cu capital de stat sau privat, majoritatea lor cu acces pe infrastructura feroviară publică, sunt necesare noi reglementări privind:

- relațiile dintre deținătorii liniilor ferate industriale și Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A., precum și dintre diferiți deținători de linii ferate industriale;

- activitățile de transport feroviar în zonele punctelor de racord între liniile ferate publice și liniile ferate industriale;

- emiterea aprobărilor de construire a liniilor ferate industriale noi sau de modernizare a celor existente;
- rezolvarea problemelor de exploatare, întreținere, reparație, verificare tehnică și control ale liniilor ferate industriale.

Prevederile Ordonanței Guvernului nr.60/2004 rezolvă aceste probleme și elimină rolul Comisiei Centrale a Căilor Ferate Industriale, compusă din reprezentanții ministerelor existente la data apariției decretului, în acordarea avizelor de construire, întreținere și exploatare a căilor ferate și funicularelor, acesta fiind preluat de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, în calitate de organ de specialitate al administrației publice centrale și de autoritate de stat în domeniul transporturilor feroviare.

Menționez că există avizul favorabil al Consiliului Legislativ și al Comisiei pentru buget, finanțe și bănci iar prin natura reglementărilor sale proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare.

Față de cele prevăzute mai sus, membrii comisiei au hotărât, cu unanimitate de voturi, să întocmească raport favorabil, fără amendamente, pe care îl supun plenului Senatului, spre adoptare, împreună cu proiectul de lege.

Senatul este prima Cameră sesizată.

PREȘEDINTE,



Traian NOVOLAN

SECRETAR,



Marin DINU